

**Ports de Commerce de Corse**

**Porti di Commerciù di Corsica**

**Mensuel**

***U Misincu***

**Rotations 2023**

***Rutazione 2023***

**août 2023**

**aostu 2023**

## ROTATIONS

TOTAL PORTS	Rotations du 1er au 31 Août			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	610	613	0,49%	3 501	3 473	-0,80%
Régulier International	814	780	-4,18%	3 588	3 972	10,70%
<b>TOTAL</b>	<b>1 424</b>	<b>1 393</b>	<b>-2,18%</b>	<b>7 089</b>	<b>7 445</b>	<b>5,02%</b>
Croisières	120	117	-2,50%	544	542	-0,37%
Hydrocarbures	32	28	-12,50%	172	214	24,42%
Ciment	8	8	0,00%	212	261	23,11%
<b>TOTAL</b>	<b>40</b>	<b>36</b>	<b>-10,00%</b>	<b>384</b>	<b>475</b>	<b>23,70%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 584</b>	<b>1 546</b>	<b>-2,40%</b>	<b>8 017</b>	<b>8 462</b>	<b>5,55%</b>
AJACCIO	Rotations du 1er au 31 Août			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	204	188	-7,84%	1 217	1 185	-2,63%
Régulier International	2	0	-100,00%	54	56	3,70%
<b>TOTAL</b>	<b>206</b>	<b>188</b>	<b>-8,74%</b>	<b>1 271</b>	<b>1 241</b>	<b>-2,36%</b>
Croisières	66	68	3,03%	310	294	-5,16%
Hydrocarbures	10	6	-40,00%	86	68	-20,93%
Ciment	2	2	0,00%	66	72	9,09%
<b>TOTAL</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>-33,33%</b>	<b>152</b>	<b>140</b>	<b>-7,89%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>284</b>	<b>264</b>	<b>-7,04%</b>	<b>1 733</b>	<b>1 675</b>	<b>-3,35%</b>
BASTIA	Rotations du 1er au 31 Août			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	190	188	-1,05%	1 238	1 226	-0,97%
Régulier International	370	379	2,43%	1 336	1 436	7,49%
<b>TOTAL</b>	<b>560</b>	<b>567</b>	<b>1,25%</b>	<b>2 574</b>	<b>2 662</b>	<b>3,42%</b>
Croisières	20	14	-30,00%	68	66	-2,94%
Hydrocarbures	22	22	0,00%	78	140	79,49%
Ciment	2	2	0,00%	20	58	190,00%
<b>TOTAL</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>0,00%</b>	<b>98</b>	<b>198</b>	<b>102,04%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>604</b>	<b>605</b>	<b>0,17%</b>	<b>2 740</b>	<b>2 926</b>	<b>6,79%</b>
BONIFACIO	Rotations du 1er au 31 Août			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	0	0	-	0	0	-
Régulier International	420	368	-12,38%	2 158	2 394	10,94%
<b>TOTAL</b>	<b>420</b>	<b>368</b>	<b>-12,38%</b>	<b>2 158</b>	<b>2 394</b>	<b>10,94%</b>
Croisières	14	10	-28,57%	62	68	9,68%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>	<b>434</b>	<b>378</b>	<b>-12,90%</b>	<b>2 220</b>	<b>2 462</b>	<b>10,90%</b>
L'ILE-ROUSSE	Rotations du 1er au 31 Août			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	130	140	7,69%	498	492	-1,20%
Régulier International	22	32	45,45%	38	71	86,84%
<b>TOTAL</b>	<b>152</b>	<b>172</b>	<b>13,16%</b>	<b>536</b>	<b>563</b>	<b>5,04%</b>
Croisières	10	12	20,00%	38	50	31,58%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	2	2	0,00%	54	51	-5,56%
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0,00%</b>	<b>54</b>	<b>51</b>	<b>-5,56%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>164</b>	<b>186</b>	<b>13,41%</b>	<b>628</b>	<b>664</b>	<b>5,73%</b>
PORTO-VECCHIO	Rotations du 1er au 31 Août			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	60	55	-8,33%	344	322	-6,40%
Régulier International	0	1	-	2	15	650,00%
<b>TOTAL</b>	<b>60</b>	<b>56</b>	<b>-6,67%</b>	<b>346</b>	<b>337</b>	<b>-2,60%</b>
Croisières	10	9	-10,00%	40	48	20,00%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	0	2	-	70	78	11,43%
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>70</b>	<b>78</b>	<b>11,43%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>70</b>	<b>67</b>	<b>-4,29%</b>	<b>456</b>	<b>463</b>	<b>1,54%</b>
PROPRIANO	Rotations du 1er au 31 Août			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	26	42	61,54%	204	248	21,57%
Régulier International	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>26</b>	<b>42</b>	<b>61,54%</b>	<b>204</b>	<b>248</b>	<b>21,57%</b>
Croisières	0	4	-	26	16	-38,46%
Hydrocarbures	0	0	-	8	6	-25,00%
Ciment	2	0	-100,00%	2	2	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>-100,00%</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>-20,00%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>28</b>	<b>46</b>	<b>64,29%</b>	<b>240</b>	<b>272</b>	<b>13,33%</b>

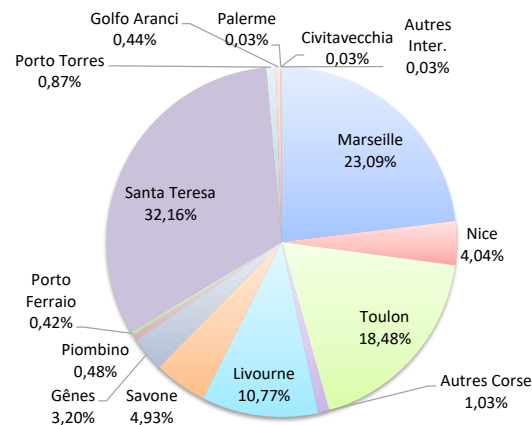
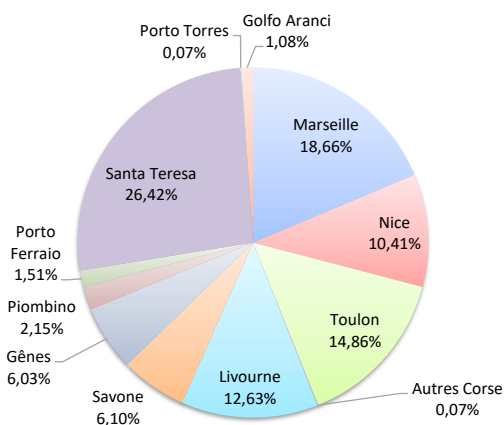
ROTATIONS

	Rotations du 1er au 31 Août			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	610	613	0,49%	3 501	3 473	-0,80%
Régulier Internat°	814	780	-4,18%	3 588	3 972	10,70%
<b>TOTAL</b>	<b>1 424</b>	<b>1 393</b>	<b>-2,18%</b>	<b>7 089</b>	<b>7 445</b>	<b>5,02%</b>
Croisières	120	117	-2,50%	544	542	-0,37%
Hydrocarbures	32	28	-12,50%	172	214	24,42%
Ciment	8	8	0,00%	212	261	23,11%
<b>TOTAL</b>	<b>40</b>	<b>36</b>	<b>-10,00%</b>	<b>384</b>	<b>475</b>	<b>23,70%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 584</b>	<b>1 546</b>	<b>-2,40%</b>	<b>8 017</b>	<b>8 462</b>	<b>5,55%</b>

**LIGNES**  
REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Lignes	Pax	Variation n-1
Marseille	260	11,11%
Nice	145	16,94%
Toulon	207	-17,86%
Autres Corse	1	-
Livourne	176	-2,22%
Savone	85	-35,61%
Gênes	84	35,48%
Piombino	30	-
Porto Ferraio	21	16,67%
Santa Teresa	368	-12,38%
Porto Torres	1	-12,38%
Golfo Aranci	15	-
Palerme	0	-
Civitavecchia	0	-
Autres Inter.	0	-100,00%

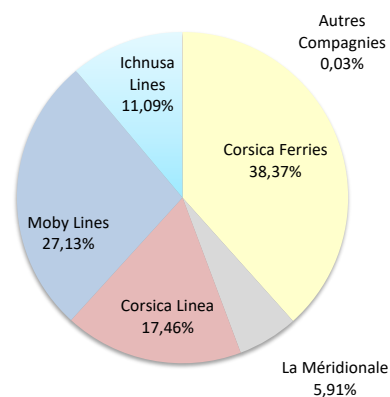
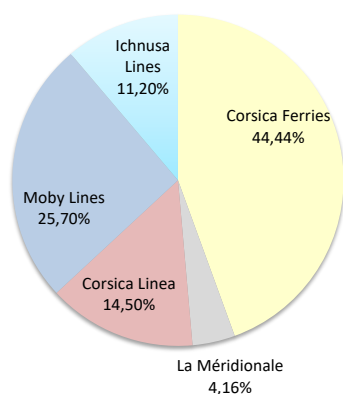
Lignes	Pax	Variation n-1
Marseille	1 719	1,12%
Nice	301	16,22%
Toulon	1 376	-7,15%
Autres Corse	77	28,33%
Livourne	802	7,80%
Savone	367	-1,61%
Gênes	238	29,35%
Piombino	36	500,00%
Porto Ferraio	31	19,23%
Santa Teresa	2 394	11,04%
Porto Torres	65	27,45%
Golfo Aranci	33	-28,26%
Palerme	2	-
Civitavecchia	2	-
Autres Inter.	2	0,00%



**COMPAGNIES**  
REGULIERS NAT° et INTERNAT°

Compagnies	Pax	Variation n-1
Corsica Ferries	619	-3,88%
La Méridionale	58	0,00%
Corsica Linea	202	14,77%
Moby Lines	358	-1,65%
Ichnusa Lines	156	-13,33%
Autres Compagnies	0	-100,00%

Compagnies	Pax	Variation n-1
Corsica Ferries	2 857	-0,76%
La Méridionale	440	-1,79%
Corsica Linea	1 300	3,01%
Moby Lines	2 020	21,10%
Ichnusa Lines	826	-0,48%
Autres Compagnies	2	-



## ROTATIONS PAR LIGNES

<b>MENSUEL</b>	<b>National</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'île-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>
	Marseille	76	76	0	38	28	42	260
	Nice	22	39	0	64	20	0	145
	Toulon	90	72	0	38	7	0	207
	Autres Corse	0	1	0	0	0	0	1
	<b>Total</b>	<b>188</b>	<b>188</b>	<b>0</b>	<b>140</b>	<b>55</b>	<b>42</b>	<b>613</b>
	<b>Variation Volume /(n-1)</b>	<b>-16</b>	<b>-2</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>-5</b>	<b>16</b>	<b>3</b>
	<b>Variation % / (n-1)</b>	<b>-7,84%</b>	<b>-1,05%</b>	<b>-</b>	<b>7,69%</b>	<b>-8,33%</b>	<b>61,54%</b>	<b>0,49%</b>
	<b>International</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'île-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>
	Livourne	0	173	0	3	0	0	176
	Savone	0	56	0	29	0	0	85
	Gênes	0	84	0	0	0	0	84
	Piombino	0	30	0	0	0	0	30
	Porto Ferrario	0	21	0	0	0	0	21
Santa Teresa	0	0	368	0	0	0	368	
Porto Torres	0	0	0	0	1	0	1	
Golfo Aranci	0	15	0	0	0	0	15	
Autres Inter.	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>379</b>	<b>368</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>780</b>	
<b>Variation Volume /(n-1)</b>	<b>-2</b>	<b>9</b>	<b>-52</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>-34</b>	
<b>Variation % / (n-1)</b>	<b>-100,00%</b>	<b>2,43%</b>	<b>-12,38%</b>	<b>45,45%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-4,18%</b>	
<b>Total</b>	<b>188</b>	<b>567</b>	<b>368</b>	<b>172</b>	<b>56</b>	<b>42</b>	<b>1 393</b>	
<b>Variation Volume /(n-1)</b>	<b>-18</b>	<b>7</b>	<b>-52</b>	<b>20</b>	<b>-4</b>	<b>16</b>	<b>-31</b>	
<b>Variation % / (n-1)</b>	<b>-8,74%</b>	<b>1,25%</b>	<b>-12,38%</b>	<b>13,16%</b>	<b>-6,67%</b>	<b>61,54%</b>	<b>-2,18%</b>	

<b>Cumul depuis le 1er janvier</b>	<b>National</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'île-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>
	Marseille	515	531	0	229	196	248	1 719
	Nice	34	129	0	113	25	0	301
	Toulon	636	512	0	127	101	0	1 376
	Autres Corse	0	54	0	23	0	0	77
	<b>Total</b>	<b>1 185</b>	<b>1 226</b>	<b>0</b>	<b>492</b>	<b>322</b>	<b>248</b>	<b>3 473</b>
	<b>Variation Volume /(n-1)</b>	<b>-32</b>	<b>-12</b>	<b>0</b>	<b>-6</b>	<b>-22</b>	<b>44</b>	<b>-28</b>
	<b>Variation % / (n-1)</b>	<b>-2,63%</b>	<b>-0,97%</b>	<b>-</b>	<b>-1,20%</b>	<b>-6,40%</b>	<b>21,57%</b>	<b>-0,80%</b>
	<b>International</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'île-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>
	Livourne	1	783	0	14	4	0	802
	Savone	2	311	0	54	0	0	367
	Gênes	0	238	0	0	0	0	238
	Piombino	0	36	0	0	0	0	36
	Porto Ferrario	0	31	0	0	0	0	31
Santa Teresa	0	0	2 394	0	0	0	2 394	
Porto Torres	51	0	0	3	11	0	65	
Golfo Aranci	0	33	0	0	0	0	33	
Palerme	0	2	0	0	0	0	2	
Civitavecchia	0	2	0	0	0	0	2	
Autres Inter.	2	0	0	0	0	0	2	
<b>Total</b>	<b>56</b>	<b>1 436</b>	<b>2 394</b>	<b>71</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>3 972</b>	
<b>Variation Volume /(n-1)</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>236</b>	<b>33</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>384</b>	
<b>Variation % / (n-1)</b>	<b>3,70%</b>	<b>7,49%</b>	<b>10,94%</b>	<b>86,84%</b>	<b>650,00%</b>	<b>-</b>	<b>10,70%</b>	
<b>Total</b>	<b>1 241</b>	<b>2 662</b>	<b>2 394</b>	<b>563</b>	<b>337</b>	<b>248</b>	<b>7 445</b>	
<b>Variation Volume /(n-1)</b>	<b>-30</b>	<b>88</b>	<b>236</b>	<b>27</b>	<b>-9</b>	<b>44</b>	<b>356</b>	
<b>Variation % / (n-1)</b>	<b>-2,36%</b>	<b>3,42%</b>	<b>10,94%</b>	<b>5,04%</b>	<b>-2,60%</b>	<b>21,57%</b>	<b>5,02%</b>	

<b>Vrac</b>	<b>MENSUEL</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'île-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>
	Hydrocarbures	6	22	0	0	0	0	28
	Ciment	2	2	0	2	2	0	8
	<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>36</b>
	<b>Variation Volume /(n-1)</b>	<b>-4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>-2</b>	<b>-4</b>
	<b>Variation % / (n-1)</b>	<b>-33,33%</b>	<b>0,00%</b>	<b>-</b>	<b>0,00%</b>	<b>-</b>	<b>-100,00%</b>	<b>-10,00%</b>
	<b>CUMUL</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'île-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>
	Hydrocarbures	68	140	0	0	0	6	214
	Ciment	72	58	0	51	78	2	261
	<b>Total</b>	<b>140</b>	<b>198</b>	<b>0</b>	<b>51</b>	<b>78</b>	<b>8</b>	<b>475</b>
<b>Variation Volume /(n-1)</b>	<b>-12</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>-3</b>	<b>8</b>	<b>-2</b>	<b>91</b>	
<b>Variation % / (n-1)</b>	<b>-7,89%</b>	<b>102,04%</b>	<b>-</b>	<b>-5,56%</b>	<b>11,43%</b>	<b>-20,00%</b>	<b>23,70%</b>	

<b>Croisiéristes</b>	<b>MENSUEL</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'île-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>
	Croisières	68	14	10	12	9	4	117
	<b>Total</b>	<b>68</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>117</b>
	<b>Variation Volume /(n-1)</b>	<b>2</b>	<b>-6</b>	<b>-4</b>	<b>2</b>	<b>-1</b>	<b>4</b>	<b>-3</b>
	<b>Variation % / (n-1)</b>	<b>3,03%</b>	<b>-30,00%</b>	<b>-28,57%</b>	<b>20,00%</b>	<b>-10,00%</b>	<b>-</b>	<b>-2,50%</b>
	<b>CUMUL depuis le 1er janvier</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'île-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>
	Croisières	294	66	68	50	48	16	542
	<b>Total</b>	<b>294</b>	<b>66</b>	<b>68</b>	<b>50</b>	<b>48</b>	<b>16</b>	<b>542</b>
	<b>Variation Volume /(n-1)</b>	<b>-16</b>	<b>-2</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>-10</b>	<b>-2</b>
	<b>Variation % / (n-1)</b>	<b>-5,16%</b>	<b>-2,94%</b>	<b>9,68%</b>	<b>31,58%</b>	<b>20,00%</b>	<b>-38,46%</b>	<b>-0,37%</b>

PORTS DE COMMERCE DE CORSE

août 2023

ROTATIONS PAR COMPAGNIE

<b>MENSUEL</b>	<b>National</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	112	112	0	102	27	0	353	-23	-6,12%
	La Méridionale	30	0	0	0	28	0	58	0	0,00%
	Corsica Linea	46	76	0	38	0	42	202	26	14,77%
	<b>Total</b>	<b>188</b>	<b>188</b>	<b>0</b>	<b>140</b>	<b>55</b>	<b>42</b>	<b>613</b>	<b>3</b>	<b>0,49%</b>
	<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-16</i>	<i>-2</i>	<i>0</i>	<i>10</i>	<i>-5</i>	<i>16</i>	<i>3</i>		
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-7,84%</i>	<i>-1,05%</i>	<i>-</i>	<i>7,69%</i>	<i>-8,33%</i>	<i>61,54%</i>	<i>0,49%</i>		
	<b>International</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	0	233	0	32	1	0	266	-2	-0,75%
	Moby Lines	0	146	212	0	0	0	358	-6	-1,65%
	Ichnusa Lines	0	0	156	0	0	0	156	-24	-13,33%
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>379</b>	<b>368</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>780</b>	<b>-32</b>	<b>-3,94%</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>0</i>	<i>9</i>	<i>-52</i>	<i>10</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>-32</i>			
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-</i>	<i>2,43%</i>	<i>-12,38%</i>	<i>45,45%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-3,94%</i>			
<b>Total</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>	
Corsica Ferries	112	345	0	134	28	0	619	-25	-3,88%	
La Méridionale	30	0	0	0	28	0	58	0	0,00%	
Corsica Linea	46	76	0	38	0	42	202	26	14,77%	
Moby Lines	0	146	212	0	0	0	358	-6	-1,65%	
Ichnusa Lines	0	0	156	0	0	0	156	-24	-13,33%	
<b>Total</b>	<b>188</b>	<b>567</b>	<b>368</b>	<b>172</b>	<b>56</b>	<b>42</b>	<b>1 393</b>	<b>-29</b>	<b>-2,04%</b>	
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-16</i>	<i>7</i>	<i>-52</i>	<i>20</i>	<i>-4</i>	<i>16</i>	<i>-29</i>			
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-7,84%</i>	<i>1,25%</i>	<i>-12,38%</i>	<i>13,16%</i>	<i>-6,67%</i>	<i>61,54%</i>	<i>-2,04%</i>			

<b>Cumul depuis le 1er janvier</b>	<b>National</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	670	689	0	257	126	0	1 742	-49	-2,74%
	La Méridionale	243	0	0	0	195	0	438	-10	-2,23%
	Corsica Linea	272	537	0	235	1	248	1 293	31	2,46%
	<b>Total</b>	<b>1 185</b>	<b>1 226</b>	<b>0</b>	<b>492</b>	<b>322</b>	<b>248</b>	<b>3 473</b>	<b>-28</b>	<b>-0,80%</b>
	<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-32</i>	<i>-12</i>	<i>0</i>	<i>-6</i>	<i>-22</i>	<i>44</i>	<i>-28</i>		
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-2,63%</i>	<i>-0,97%</i>	<i>-</i>	<i>-1,20%</i>	<i>-6,40%</i>	<i>21,57%</i>	<i>-0,80%</i>		
	<b>International</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	53	979	0	69	14	0	1 115	27	2,48%
	La Méridionale	1	0	0	0	1	0	2	2	-
	Corsica Linea	0	5	0	2	0	0	7	7	-
	Moby Lines	0	452	1 568	0	0	0	2 020	352	21,10%
Ichnusa Lines	0	0	826	0	0	0	826	-4	-0,48%	
Autres Compagnies	2	0	0	0	0	0	2	0	0,00%	
<b>Total</b>	<b>56</b>	<b>1 436</b>	<b>2 394</b>	<b>71</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>3 972</b>	<b>384</b>	<b>10,70%</b>	
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>2</i>	<i>100</i>	<i>236</i>	<i>33</i>	<i>13</i>	<i>0</i>	<i>384</i>			
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>3,70%</i>	<i>7,49%</i>	<i>10,94%</i>	<i>86,84%</i>	<i>650,00%</i>	<i>-</i>	<i>10,70%</i>			
<b>Total</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>	
Corsica Ferries	723	1 668	0	326	140	0	2 857	-22	-0,76%	
La Méridionale	244	0	0	0	196	0	440	-8	-1,79%	
Corsica Linea	272	542	0	237	1	248	1 300	38	3,01%	
Moby Lines	0	452	1 568	0	0	0	2 020	352	21,10%	
Ichnusa Lines	0	0	826	0	0	0	826	-4	-0,48%	
Autres Compagnies	2	0	0	0	0	0	2	0	0,00%	
<b>Total</b>	<b>1 241</b>	<b>2 662</b>	<b>2 394</b>	<b>563</b>	<b>337</b>	<b>248</b>	<b>7 445</b>	<b>356</b>	<b>5,02%</b>	
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-30</i>	<i>88</i>	<i>236</i>	<i>27</i>	<i>-9</i>	<i>44</i>	<i>356</i>			
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-2,36%</i>	<i>3,42%</i>	<i>10,94%</i>	<i>5,04%</i>	<i>-2,60%</i>	<i>21,57%</i>	<i>5,02%</i>			